YPD □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

MODBUS(RS485)通讯协议说明

2022 年 10 月 27 日

V1.4

		1. □ □ MODBUS □ □ □ □ 2. □ □ 06 □ □ □ □ □ □ □ □ □/□ □/□ □ □ □
		1. □ □ CW/CCW/□ □/□ □ □ □ □ □□ □ □ □ □ □ □ □ 2. □ □ □ □ □ □ □ □
		1. □ □ MODBUS □ □ □ □
		1. □ □ □ □ □ □ □ □
		1. □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □
		1. □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ 2. □ □ □ □ □ □
		1. □ □ □ □ □ □
		1. □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

目 录

□□□□ ..... - 3 -
□□□□□□□ ..... - 3 -
□□ □□□□ ..... - 3 -
□□ □□□□□ ..... - 3 -
□□ □□□□□□□□ ..... - 4 -
□□□□□□□ ..... - 4 -
□□□□□□□ ..... - 4 -
□□□ □□□□□□□□□□□□

查询　　模块地址、波特率

01 03 00 01 00 02 CRC[L8:H8]

□ □

01 03 04 ID[H8:L8] Ba ！Ra"#[H8:L8] CRC[L8:H8]

模块

□ □

01 03 02 H8 L8 CRC[L8:H8]

查询实时电

01 03 00 0% 00 01 CRC[L8:H8]

□ □

01 03 02 H8 L8 CRC[L8:H8]

□ □ □

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

查询故障 码

01 03 00 0& 00 01 CRC[L8:H8]

□ □

01 03 02 H8 L8 CRC[L8:H8]

□ □ □ □ □ □

□	□ □ □ □
BI'0	□ □ □ □ □ □
BI'1	□ □ □ □
BI'2	□ □ □ □
BI'3	□ □ □ □
BI'4	□ □ □ □
BI'5	□ □ □ □ □ □ □ □ □ □
BI'6	□ □ □ □
BI'7	□ □ □ □

功能码 单个寄存器

06 □

设置转速

01 06 00 06 00 64 CRC[L8:H8]

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ 0-100□ □ □ 100□ □ □ □ □ 100□

转

01 06 00 07 00 01 CRC[L8:H8]

转

01 06 00 07 00 14 CRC[L8:H8]

空

01 06 00 07 00 00 CRC[L8:H8]

□ □ □

□ CW/CCW □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

刹车

01 06 00 07 00 64 CRC[L8:H8]

启动电机

01 06 00 03 00 0D CRC[L8:H8]

停止电机

01 06 00 04 00 00 CRC[L8:H8]

故障清除

01 06 00 05 00 08 CRC[L8:H8]

控制器说明

动电机

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

01 06 00 04 00 00 CRC[L8:H8]

□ □ □ □

□□□□□□□EABS 电子刹车程序启动，断电的同时将霍尔信号（程控）调整，使电机处于反转状态，相当于将磁场逆转，达到迅速制动的效果，即转速越高制动力越强，动能回收效果越好□EABS 电子刹车系　不会消耗蓄电池电能，相反，在制动瞬间和下坡制动时会对电池产生短时返充电，虽然作用时间短，但对于电池极板却可以起到一定的维护效果，有利于延长电池的使用寿命和续航时间。此过程车辆的动能可通过 EABS 电子刹车能量回收　术，转变为电能并储存于车辆的蓄电池中，进一步转化为驱动能量，从而提高车辆的续航，延长电池使用寿命。

□□□□□

□□　　□□□□□□□□□□□